

Mobiles Leben Reportagen und Nachrichten

Stars im Porsche Zentrum

Motorsport-Legende Hans-Joachim Stuck präsentiert den neuen 911

Mit über 850 Gästen und der Motorsport-Legende Hans-Joachim Stuck feierte das Porsche Zentrum Dortmund den neuen Porsche 911. Im Interview mit RN-Mitarbeiterin Sarah Sauer erzählt Geschäftsführer Christoph Kösters (Foto), was den „Neuen“ ausmacht – und worauf Porsche-Fans gespannt sein dürfen.



Der Porsche 911 sei eine völlig neue Entwicklung, heißt es – das heißt konkret?

Völlig neu entwickelt heißt, dass 90 Prozent der im Fahrzeug verbauten Teile neu entwickelt worden sind – mit entsprechenden Auswirkungen auf die Performance des Fahrzeugs. Konkret hat sich auch die Optik, exterior- sowie interiorseitig, entwickelt.

Welchen Effekt haben die Neuentwicklungen auf die Fahrleistung?

Der Neue beschleunigt in der Basisversion mit PDK und SportPlus von 0 auf 100 km/h in 4,4 Sekunden. Die S-Version sogar in 4,1 Sekunden und läuft in der Spitze über 300 km/h – damit fährt sie dem gesamten Wettbewerb eindeutig davon.

Ein wahrer Sportwagen! Ja, besonders beeindruckend ist, dass der neue 911 Carrera S von Walter Rohrl auf der Nordschleife des Nürburgrings in Sekunden ge-

rechnet exakt genauso schnell gefahren worden ist, wie der Porsche 911 GT3 der Baureihe 997. Alle Motorsportfans werden bei dieser Info sagen, dass sie das nicht glauben können, da der GT3 als konsequentes Sportgerät ohne irgendwelche Kompromisse zugunsten von Komfort entwickelt worden ist – doch es ist Fakt.

Benötigt ein so kraftvolles Modell viel Kraftstoff? Trotz besserer Fahrleistung sinkt der Verbrauch erheblich. Der nach dem neuen europäischen Fahrzyklus ermittelte Durchschnittsverbrauch beim Basismodell mit PDK beträgt 8,2 Liter auf 100 Kilometer, was einer Reduzierung gegenüber dem Vorgänger von 16 Prozent ent-

spricht. Beim Carrera S mit 400 PS sind es 8,7 Liter, die einer Reduzierung von 15 Prozent entsprechen.

Der 911 wird seit 1963 gebaut und hat einige Wandlungen erfahren. Ist er sich dennoch treu geblieben? Es bleibt sich auf Dauer nur der treu, der sich verändert. Unsere Designer und Ingenieure sprechen dabei von der Evolution 911. Im Ergebnis führt das zu einem harmonischen Gesamtkonzept und macht den neuen 911 zum Sportwagen für das 21. Jahrhundert.

Was kommt 2012? Da dürfen wir uns in der ersten Jahreshälfte auf die neuen Cabriolets freuen. Was es sonst noch für Modelle geben wird, dürfen wir aktuell noch nicht verraten. Aber Sie können sicher sein, dass wir noch nicht am Ende sind.



Hans-Joachim Stuck (l.), ein begeistertes Publikum und der neue 911 im Porsche Zentrum Dortmund. Foto Porsche



Nach nur acht Monaten Bauzeit konnte das neue Porsche Zentrum in Soest eröffnet werden.

Foto Porsche

Porsche Zentrum eröffnet

Hülpert Gruppe: Innovative Architektur und edles Ambiente in Soest

Edle Automobile und Serviceleistungen haben nun viel mehr Platz. Das neu gebaute Porsche Zentrum in Soest hat nicht nur seine Räumlichkeiten vergrößert, sondern auch sein Personal aufgestockt. Der Grundstein für eine Erfolgsgeschichte ist gelegt.



Das neue Porsche Zentrum Soest hat seine Tore geöffnet. Nachdem die alten Räumlichkeiten zu klein geworden waren, werden nun auf 6000 Quadratmetern edle Automobile und Serviceleistungen angeboten. Damit ist auch ein idealer Rahmen entstanden, um die neuen Modelle von Porsche wie aktuell den 911 zu präsentieren.

baut und so prosperierendem Wachstum geführt haben.“ Dass auch die Region mit dem Projekt unterstützt werden soll, darauf weist der Geschäftsführer des Porsche Zentrum Soest, Wolfgang Lüning, hin: „Wir wollen die Stärken der Region fördern und die Menschen auf diesem Weg mitnehmen.“

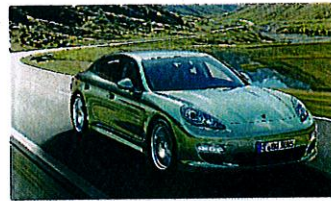
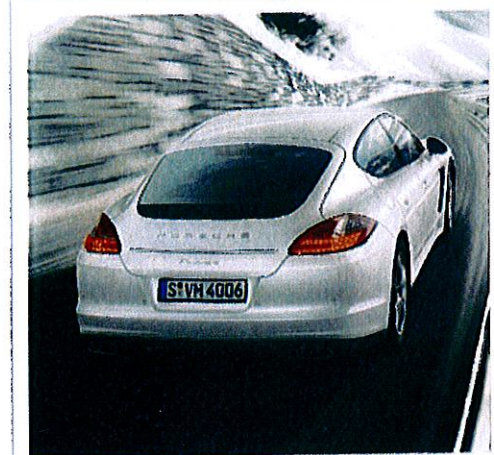
Auch der Bürgermeister Soests, Dr. Eckhard Ruthemeyer, lobt die innovative Immobilie im südlichen Stadtteil: „Porsche-Fans und solche Autobesitzer, die es werden wollen, haben ein neues attraktives Ziel in unserer Stadt, das überdies leicht erreichbar ist.“

Porsche ist bereits seit 20 Jahren in Soest präsent. Seit 2004 gehört das Porsche Zentrum zur Hülpert Gruppe, die auf eine über 60jährige Tradition mit dem einzigartigen Automobilhersteller zurück-

Enthüllen den neuen 911 (v.l.): Peter Hülper, Ralf Kreutzberg (beide Verwaltungsrat Hülpert Gruppe), Michael Sprenger (GF Hülpert Gruppe), Ingrid Knoche (Hülpert Gruppe), Bürgermeister Dr. Eckhard Ruthemeyer, Karsten Sohns (GF Porsche Deutschland), Wolfgang Lüning (GF Porsche Zentrum Soest), Dr. Rudolf Rizzolli (GF Hülpert Gruppe).

führer der Hülpert Gruppe, zu der das Porsche Zentrum in Soest gehört, betont: „Mit dem Neubau tragen wir der ständig gewachsenen Nachfrage nach den Porsche-Fahrzeugen und den damit ver-

bundenen Dienstleistungen Rechnung. Unser Engagement ist auch ein Stück weit Dank an unsere Kunden und Mitarbeiter, die mit uns diesen so attraktiven Standort im Herzen Westfalens ausge-



Der Porsche Panamera mit Dieselmotor verbraucht im besten Fall 6,3 Liter auf 100 Kilometer. Foto Porsche/épa

Neuer Porsche GTS mit 430 PS verheißt Sportlichkeit

Puristische Perfektion

GTS steht bei Porsche für Gran Turismo Sport und verheißt seit dem legendären 904 Carrera GTS von 1963 außergewöhnliche Porsche-Performance. Mehr Leistung und verstärkte Bremsen, eine um zehn Millimeter tiefer gelegte Karosserie und das besonders sportlich abgestimmte Fahrwerk mit Luftfederung und PASM sind die wesentlichen technischen Modifikationen, die ihn zu dem Panamera-Modell auch für den Rundkurs machen.

Der sportlichste aller Panamera vermittelt dies auch Insassen und Außenwelt durch seinen markanten Sound. In seinem Auftreten zeigt der neue Panamera GTS seine Eigenständigkeit durch eindeutige Designmerkmale

im Bug, Seiten- und Heckbereich sowie schwarze Verstriche. Auch das Interieur ist mit adaptiven Sportsitzen, Sport-Design-Lenkrad mit Schalt paddles und exklusiver GTS-Leder Ausstattung mit Alcantara-Oberflächen konsequent auf den sportlichen Charakter zugeschnitten.

Das Kraftwerk des neuen Panamera GTS ist ein modifizierter V8-Saugmotor mit 4,8 Litern Hubraum, der 430 PS (316 kW) bei 6700/min leistet und das Triebwerk der Schwestermodelle Panamera S/4S um 30 PS (22kW) überflügelt.

Der Panamera GTS kommt im Februar 2012 auf den Markt und kostet in Deutschland 116.716 Euro einschließlich Mehrwertsteuer.



Der Porsche Panamera GTS.

Foto Porsche/épa

Über 1.200 km Reichweite.
Hohe Performance.
Grenzenloser Fahrspaß.

Das Einzige, was auf langen Strecken zu kurz kommt, ist der Verbrauch.

Erleben Sie den Panamera Diesel.
Ab sofort verfügbar in Ihrem Porsche Zentrum.



Porsche Zentrum Dortmund
172 Westend Straße
10549 Dortmund, Straße 4
50119 Düsseldorf
Tel: +49 (0) 231 1 94 10 1
Fax: +49 (0) 231 1 94 10 1

Porsche Zentrum Recklinghausen
Sportplatz am Hofgarten 10
Recklinghausen 45699
Kleinstraße 11
45663 Recklinghausen
Tel: +49 (0) 2361 1 83 03 0
Fax: +49 (0) 2361 1 83 03 29

Porsche Zentrum Soest
1parlages Weg 1
Soest 57474
Im Obermühl 2
57474 Soest
Tel: +49 (0) 2921 1 97 2 0 0
Fax: +49 (0) 2921 1 97 2 0 11

www.porsche.de/dortmund

www.porsche.de/recklinghausen

www.porsche.de/soest

KW-Stromverbrauch (l/100km) nach DIN: 6,3 (l/100km) - 6,3 (l/100km) - 6,3 (l/100km) - 6,3 (l/100km) - 6,3 (l/100km) - 6,3 (l/100km)

Porsche Panamera Diesel: Langstreckenmeister

1200 Kilometer Reichweite

Die sportlichen Gran Turismo haben Verstärkung von einem sportstarken Langstreckenläufer bekommen. Der neue Panamera Diesel empfiehlt sich mit einer Reichweite von über 1200 Kilometern aus einer 80-Liter-Tankfüllung als ausgesprochen wirtschaftliche Reiselimousine.

Dank seines Verbrauchs von nur 6,3 Litern Diesel auf 100 Kilometern im NEFZ mit dem optionalen Leichtlaufreifen kann der erste Porsche Gran Turismo mit Diesel-Sechszylinder rein rechnerisch ohne Tankstopp von Berlin nach Bologna fahren. Zwischen-

wältig der neue Panamera Diesel mühelos. Das garantiert der lauffähige Dreiliter-V6-Motor, dessen Nennleistung von 250 PS zwischen 3800/min und 4400/min anliegt. Eine hohe Durchzugskraft verspricht das maximale Drehmoment von 550 Newtonmeter, das konstant zwischen 1750/min und 2750/min zur Verfügung steht.

Der Diesel ist in Fahrdynamik und -komfort ein wacher Porsche Gran Turismo und kostet in Deutschland 80.183 Euro einschließlich Mehrwertsteuer und länderspezifischer Ausstattung.